



NOTIZIE ON LINE

Sul nostro portale i principali fatti di attualità e gli approfondimenti. Visitatelo all'indirizzo:

www.lanazione.it/la-spezia

SBARCHI 'SYMPHONY OF THE SEAS', AMMIRAGLIA DI ROYAL CARIBBEAN, ATTRACCA AL MOLO GARIBALDI
Oggi in porto la 'regina' dei Caraibi

SPEDIZIONIERI

Il gruppo Laghezza diventa spa

- LA SPEZIA -

IL GRUPPO Laghezza della Spezia completa, in anticipo sulla tabella di marcia, la sua rete nazionale configurandosi come il primo spedizioniere doganale nazionale. E proprio sulla base di questo posizionamento e di un programma di espansione, è stata assunta e sarà implementata in tempi brevi la decisione di trasformare la Rati & Laghezza in una Spa. «Da tempo abbiamo impresso - afferma Alessandro Laghezza - un cambio di passo qualitativo e quantitativo che ha fatto del nostro gruppo l'unico con una presenza capillare a livello nazionale. Proprio questa rete richiede oggi un consolidamento patrimoniale finalizzato a una fase di crescita che continua e che potrà concretizzarsi anche con ulteriori acquisizioni».

- LA SPEZIA -

ECCOLA la nuova regina dei mari: la sua sagoma imponente - 230mila tonnellate di stazza lorda, 363 metri di lunghezza, alta 72, capace di ospitare 6.700 passeggeri nelle sue 2.759 cabine, oltre ai 2.200 uomini di equipaggio - si è affacciata all'alba di oggi nel Golfo, proveniente da Marsiglia, per accostare a molo Garibaldi dove era attesa per le 8,30. Per sua maestà 'Symphony of the Seas', nuova ammiraglia di Royal Caribbean, la più grande nave da crociera mai costruita al mondo, non sono in programma particolari cerimonie pubbliche, ma in porto la mobilitazione è stata quella delle grandi occasioni. Non capita

LE CARATTERISTICHE
Stazza di 230mila tonnellate per 6.700 passeggeri e 2.200 uomini di equipaggio

tutti i giorni di organizzare l'attracco di una città galleggiante, anche se non si tratta di una 'prima' in assoluto, visto che il sistema portuale era già stato positivamente testato con le navi della classe Oasis, Harmony of the seas nel 2016 e Allure nel 2015, oltre a Freedom, attraccata l'anno scorso, di dimensioni inferiori, ma comunque dalla 'gestione' altrettanto impegnativa. Come funzionerà il dispositivo portuale? A bordo della Symphony saliranno



Immagine tratta dal blog di Luca Vitiello 'World Trips'

due piloti anziché uno, proprio per gestire al meglio le manovre, che dureranno circa un'ora. Una volta attraccata alla banchina, si tratterà di affrontare un primo problema tecnico che solitamente non si pone per navi di stazza inferiore. Come spiega l'ingegnere Giacomo Erario, da poco passato a Costa Crociere per la gestione di tutta questa parte dei servizi portuali, si tratterà infatti di posizionare sul molo tre speciali piattaforme in alluminio - for-

nite direttamente da Royal Caribbean - dove appoggiare gli scalandroni per l'uscita dei passeggeri che solitamente vengono fissati alla banchina, e questo in considerazione della maggiore altezza della nave, che potrà ormeggiare sia fianco dritto che fianco sinistro in banchina. Manovre e attracco a parte, una particolare attenzione verrà riservata alla sicurezza. Quattro guardie giurate opereranno al terminal crociere, due al varco portuale di Porta

Rocca, due al punto presidio all'inizio del molo Garibaldi e altre cinque impegnate in servizi di ronda e per la scansione bagagli.

IL SERVIZIO sarà svolto dalla Lince, appaltatrice per conto di Costa, la responsabilità affidata a Manuel Tavilla, il cosiddetto Pfs, Port Facility Security officer, e al suo vice, un team che già svolgeva le stesse funzioni e che la compagnia ha confermato. Al terminal di largo Fiorillo sarà attiva la squadra dell'accoglienza, garantita da Comune ed ex Discover: sette addette a loro volta passate alle dipendenze di Costa. Dove andranno i crocieristi? Una parte si riverserà in città,

SICUREZZA
Le guardie della Lince incaricate di presidiare la banchina e il terminal

altri faranno rotta per le escursioni, a bordo di alcune decine di pullman: le iscrizioni per le varie mete - Cinque Terre, città toscane, eccetera - erano aperte fino a ieri e quindi il numero preciso dei mezzi non era stato ancora determinato. A trasferire i passeggeri dal molo Garibaldi a largo Fiorillo dieci bus navetta. Alle 20,30 la partenza per la tappa successiva: Civitavecchia.

Franco Antola

