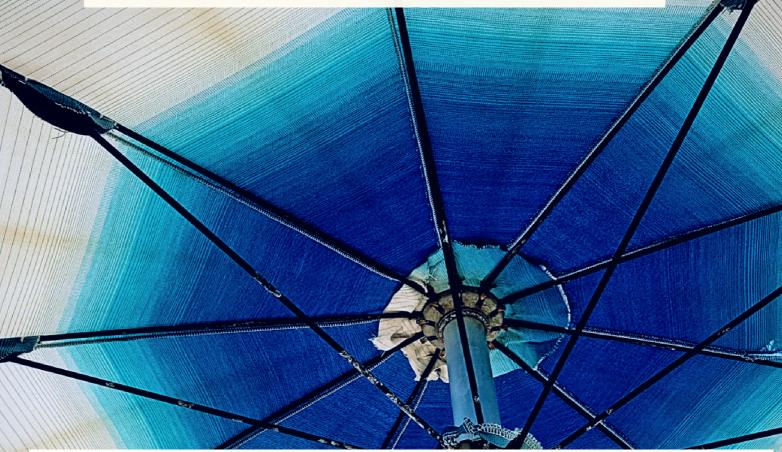
# EQUAZIONE SICUREZZA

persone, idee, fatti



# ① Editoriale

# LIGURIA E TOSCANA: SUL PONTE SVENTOLA BANDIERA BLU

Siamo sinceri, fa piacere vivere in località chiamate sul podio delle Bandiere Blu, come dovrebbe inorgoglire sapere che quelle assegnate a 416 spiagge italiane corrispondono al 10 per cento delle spiagge a livello mondiale. E crediamo debba essere motivo di orgoglio sapere che in questa speciale classifica, tra le regioni, la Liguria si conferma regina per le 32 località sulle quali continuerà a sventolare l'ambito vessillo della FEE (Foundation for Environmental Education).

Podio nel quale sale al secondo posto la Campania che con 19 bandiere ha superato la vicina Toscana scesa da 20 a 17 bandiere ma rimasta comunque sul podio, al terzo posto con la Puglia.

In Liguria queste spiagge sono a Framura, Bonassola, Levanto, Lerici, Ameglia, poi a Camogli, Santa Margherita Ligure, Chiavari, Lavagna, Sestri Levante, Moneglia per restare nel Levante. In Toscana sono a Carrara, Massa, Forte dei Marmi, Camaiore, Viareggio, Pisa e Livorno per restare nei luoghi più vicini.

Ricordato che il riconoscimento FEE viene assegnato distinguendo fra spiagge e approdi turistici in modo da certificarne le qualità ambientali e dei servizi in base alle esigenze di chi viaggia, pensiamo che l'aspetto più importante da sapere è che in queste spiagge è garantito il controllo periodico delle acque. Buon mare pulito e buone vacanze a tutti.

# SOMMARIO

Dalla redazione

### **EDITORIALE**

Liguria e Toscana: sul ponte sventola bandiera blu

Novità, strumenti, applicazioni

### **TECNOLOGIA**

L'intelligenza artificiale chiave di volta del turismo alberghiero

Arte, cultura, storia, costumi

# LUOGHI DA VISITARE

Camminate di primavera weekend sui sentieri tra cielo e mare nel verde antico del Monte Caprione

4

Settori produttivi

### **ECONOMIA**

Come cambiano le preferenze degli acquirenti di automobili nella nuova normalità

5

Novità, progetti, web, social, istruzione, ecologia

### ATTUALITA'

Terra e Mare più vicini con Cambusa di Assonautica, noi mangiamo spezzino e lunigianese

6

Libri, film, musica, teatro, arte, spettacolo

### **TEMPO LIBERO**

Francesco Gabbani ne ha fatta di strada il "ragazzo"di Carrara



Lo sapevate che...

## **CURIOSITA'**

Cose più o meno scherzose



Interviste, novità, approfondimenti

### PARLIAMO DI NOI

Chaivi al sicuro con la tecnologia Rfid

### **EOUAZIONE SICUREZZA**

Anno 8-n.18-2021 Direttore responsabile Enzo Millepiedi Responsabile progetto Cristina Pennini Editore G.I.VI. Srl Via Privata O.t.o., 33 19126 La Spezia **Info Pubblicità** Istituto di vigilanza La Lince

Ufficio marketing e comunicazione Cristina Pennini 347-8807212 **Progetto Grafico** Cristina Pennini

Diffusione omaggio Equazione Sicurezza Magazine Autorizzazione Tribunale della Spezia n. 1-2014 Registro Stampa 11-04-2014 TUTTI I DIRITTI RISERVATI E' VIETATA LA RIPRODUZIONE DI TESTI E IMMAGINI DI PROPRIETA' SENZA IL PERMESSO DELL'EDITORE



# 2 TECNOLOGIA

# MACHINE LEARNING: QUALI OPPORTUNITA' PER LE AZIENDE ITALIANE?

Tra le molte opportunità offerte dal digitale che il nostro Paese può cogliere c'è sicuramente l'adozione del Machine Learning, ovvero la capacità dei computer di imparare attraverso gli esempi, identificando schemi di dati anziché impiegare regole programmate.

Questa soluzione può avere un impatto positivo sulla produttività delle aziende, rendendole più efficienti dal punto di vista di processi e costi ed efficaci dal punto di vista commerciale, quindi più competitive.

# Cosa può fare davvero l'Al per un'azienda

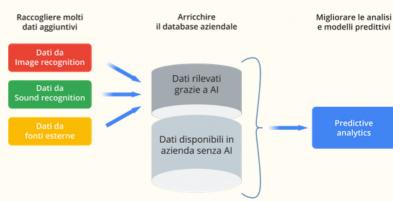
La School of Management del Politecnico di Milano, in collaborazione con il settore di ricercatori Google, ha individuato alcuni dei settori con il maggior potenziale di adozione per l'intelligenza artificiale in Italia: agricoltura, allevamento, tessile, arredamento, metal-siderurgico e meccanico.

Tali settori possono implementare, tra le altre, tre diverse soluzioni tecnologiche legate all'Intelligenza Artificiale: raccogliere dati aggiuntivi, arricchire il database aziendale e migliorare le analisi e i modelli predittivi

L'analisi predittiva è un'applicazione che elabora informazioni per identificare "regole" di causa/effetto tra fenomeni. Può essere d'aiuto, per esempio, per ottimizzare i tempi di semina e raccolta, oppure nella pianificazione logistica; può prevedere la domanda per i cicli produttivi, ottimizzare il CRM e la gestione degli ordini fino a prevedere l'andamento delle vendite massimizzando il riassortimento e la capacità di

soddisfare i clienti.

Per fare un esempio concreto, la Saccheria F.lli Franceschetti, nata nel 1939 a Brescia, oggi terzo distributore di imballaggi flessibili in Europa, ha utilizzato l'intelligenza artificiale per ottimizzare la gestione dei magazzini e monitorare i processi aziendali in tempo reale. Grazie a questo i ricavi dell'azienda sono passati da 16 milioni di euro nel 2015 a quasi 20 milioni di euro nel 2019.





**Equazione Sicurezza-maggio 2021** 



# 3 LUOGHI DA VISITARE

# CAMMINATE DI PRIMAVERA

WEEKEND SUI SENTIERI
TRA CIELO E MARE
NEL VERDE ANTICO
DEL MONTE CAPRIONE

Anche se i divieti sulla mobilità si stanno allentando, la situazione ci ha portato a riscoprire ed apprezzare mete e itinerari vicini alle nostre residenze.

Tra questi merita la nostra attenzione il complesso montuoso che separa il Golfo della Spezia dalla Val di Magra, ai confini tra la Liguria e l'Apuania, prossimo a spezzini, carrarini e massesi. Parliamo del Monte Caprione e dei suoi sentieri, dai quali si gode lo spettacolo da una parte del mare aperto, del Golfo, delle isole Palmaria, Tino e Tinetto, della baia di Lerici e San Terenzo, e dall'altra lo spettacolo della foce del fiume, della pianura alluvionale, della costa toscana e delle biancheggianti vette delle Alpi Apuane che dominano Carrara, Massa e la Versilia. L'invito che facciamo oggi ai nostri lettori è di conoscere da dentro questo monte che è stato l'habitat di generazioni di antenati preistorici fin dai primordi della storia.

Si può raggiungere salendo dal versante di Lerici o dal versante di Ameglia. In molti certamente l'hanno conosciuto da vicino percorrendo in auto, in moto o in bicicletta la strada panoramica di Montemarcello, ma è il reticolato dei sentieri la vera meraviglia di questo scrigno naturale a cielo aperto.

Sono diversi gli itinerari principali dei sentieri che si possono scegliere in base alle esigenz, valutando lunghezza, tempo di percorrenza, dislivello, difficoltà.

La traversata indicata come classica è quella che da Bocca di Magra porta a Lerici e viceversa, transitando per Montemarcello, per un tempo di percorrenza di tre ore e quindici minuti. Per chi sceglie la camminata di una mezz'ora

ecco il percorso dal Monastero di Santa Croce sopra Bocca di Magra fino a Punta Bianca, estrema punta meridionale del Promontorio, luogo spettacolare della costa tra Bocca di Magra e Tellaro.

In un'ora invece si può percorrere il sentiero da Montemarcello a Punta Corvo, che però ha l'inconveniente di ben settecento gradini per arrivare agli Spiaggioni sul mare di Liguria.

Senza scalinate, brevissimo e dolce è il sentiero per l'Orto botanico di Montemarcello che dalla località La Gruzza di Ameglia, base di partenza, conduce in poco più di quindici minuti alla meta.

La particolarità di questo itinerario è che offre cinque soste davanti ad altrettanti pannelli didattici per chi vuole conoscere la varietà della flora del Monte Caprione e in particolare del Parco.

Sul versante lericino si può prendere il sentiero che da Tellaro sale, nel tempo medio di un'ora, al diroccato abitato del Portesone, abbandonato dagli abitanti a causa della peste nel 1.500, per giungere alla meta di Barbazzano, l'antico borgo del quale restano rovine di case in pietra, sopravvissute al tempo al contrario delle mura di cinta e della chiesetta, andate completamente distrutte. Questo percorso si trova nel cuore pulsante della macchia mediterranea, e proprio per questo denso di suggestioni vissute nella pace delle ulivi e poi nel silenzio del bosco

I sentieri del Monte Caprione non sono meno suggestivi dei più famosi sentieri delle Cinque Terre e possono essere una alternativa che ha il vantaggio di non essere affollata.





**Equazione Sicurezza-maggio 2021** 



4 ECONOMIA

COME CAMBIANO LE PREFERENZE DEGLI ACQUIRENTI DI AUTO ITALIANI NELLA NUOVA NORMALITA' Il settore automobilistico ha vissuto negli ultimi decenni numerosi cambiamenti, dallo sviluppo dei veicoli elettrici alla promessa delle automobili a guida automatica ma le trasformazioni degli ultimi dodici mesi sono state rapide e imprevedibili.

Secondo uno studio di McKinsey, a seguito della pandemia, la tendenza emergente è che tra i molti che un tempo avrebbero utilizzato volentieri i servizi di ride sharing o i mezzi di trasporto pubblico, oggi solo il 10% ritiene che queste soluzioni siano sicure dal punto di vista sanitario.

Di conseguenza, anche chi non ha mai valutato l'acquisto di un'auto ora è alla ricerca della sicurezza e della libertà che derivano dal possedere un veicolo di proprietà.

Secondo il white book di EY sulla mobilità, più del 30% di chi non possiede un'auto vorrebbe comprarne una entro i prossimi 6 mesi. Si tratta di un nuovissimo tipo di acquirenti di auto.

Per comprendere meglio questo tipo di consumatori e le differenze rispetto ai tradizionali acquirenti di auto, il team Human Truths di Google, un gruppo di esperti di scienze comportamentali, ha condotto studi in undici paesi, compresa l'Italia.

Ecco i quattro aspetti emersi di questa nuova tipologia di acquirente:

-Non è un appassionato di auto

Mostra molta incertezza durante le fasi del processo di acquisto di un'auto, infatti solo il 53% dei nuovi consumatori ha fin da subito una convinzione forte sul brand che vorrà acquistare

-Considera l'acquisto di veicoli elettrici o ibridi Dà una maggiore importanza alla sostenibilità del prodotto durante la fase decisionale. Otto consumatori su dieci, infatti, reputano questo fattore determinante nella propria scelta d'acquisto

-Non predilige soluzioni di finanziamento per l'acquisto

In generale, tra i vari paesi in cui è stata condotta la ricerca, è emerso un trend comune di bassa fiducia nelle soluzioni finanziarie.

-È ancora più digitale e predisposto all'acquisto online

In Italia, infatti, la propensione all'acquisto di un veicolo completamente online da parte di questa nuova tipologia di consumatori è maggiore di 1,2 volte.

**Equazione Sicurezza-maggio 2021** 



# 5 ATTUALITÀ

# TERRE E MARE PIU' VICINI CON CAMBUSA DI ASSONAUTICA NOI MANGIAMO SPEZZINO E LUNIGIANESE

La nautica può concorrere a sostenere i prodotti delle aziende della filiera agroalimentare del territorio decise a riprendere in mano il loro destino.

E' per questo che Assonautica della Spezia si è subito rimessa in moto e, considerando che la barca e la nautica da diporto restano uno dei luoghi più sicuri per il distanziamento, ha rilanciato il Progetto Cambusa e la sua attività a sostegno dei prodotti tipici nell'ambito del Programma Interreg Italo-Francese.

Lo scopo è di sostenere ancor più fortemente le produzioni delle terre spezzine (dalla Riviera alle Cinque Terre, dalla Val di Vara alla Val di Magra), della Lunigiana e della Liguria.

"Promuovere l'integrazione tra turismo nautico e risorse agroalimentari di qualità del territorio attraverso il target dei diportisti - ricorda Romolo Busticchi, referente del progetto e direttore di Assonautica- rientra nelle finalità stesse per cui è nato Cambusa, progetto che coinvolge Liguria, Toscana, Sardegna, Corsica e Costa Azzurra. Questo collegamento sempre più stretto può offrire alla rete di imprese un esteso e interessante sbocco commerciale e ai porticcioli turistici l'opportunità di potenziare i servizi."

Il messaggio-invito, anche per incentivare i consumi di prossimità, è questo: "Mangiamo spezzino e lunigianese!", non dimenticando di consumare anche l'ottimo miele che si produce lungo la Via che attraversa la Val di Vara e la Lunigiana, un modo concreto per salvaguardare il futuro delle api.

Per procedere all'acquisto si può consultare l'App Cambusa, da scaricare sullo smartphone, o il sito www.assonauticasp.it e scegliere e prenotare i prodotti che saranno consegnati direttamente sull'imbarcazione.

"Il diportista ha un contatto relativo con l'entroterra – osserva il Presidente di Assonautica PierGino Scardigli - ecco perché con Cambusa riteniamo anche di rendere l'approdo più interessante, facendo conoscere ed apprezzare ai diportisti i sapori e le tradizioni dei luoghi attraverso le eccellenze agroalimentari selezionate da Cambusa. Eccone alcune: Vino Cinque Terre, Cinque Terre Sciacchetrà, Vermentino Colli di Luni, Liquore Persichetto, Birra del Golfo, Formaggi biologici della Val di Vara, Pasta artigianale, Pesto, Marocca di Casola, Torte salate della Val di Vara, Salumi di Pignone, Miele della Strada del miele, Olio della Riviera Ligure di Levante, Muscoli sott'olio, Succhi di frutta della Val di Vara, Panigacci di Podenzana, Testaroli di Pontremoli, Nel paniere anche la farinata fredda condita con limone e pepe.



**Equazione Sicurezza-maggio 2021** 

# 6 TEMPO LIBERO

# FRANCESCO GABBANI, NE HA FATTA DI STRADA IL "RAGAZZO" DI CARRARA

Libri, film, musica, teatro, arte, spettacolo

In un mondo sempre più digitale e connesso, il modo di produrre, distribuire e consumare contenuti musicali è cambiato ma la musica resta una costante che accompagna il tempo libero di giovani e meno giovani.

Oggi, a pochi mesi dal Festival di Sanremo dove è apparso nel duetto con la signora della musica Ornella Vanoni che ha accompagnato al pianoforte - è Francesco Gabbani il personaggio al quale è piacevole dedicare questo spazio dedicato appunto al tempo libero.

Proprio qualche mese prima di affrontare la sua prima avventura a Sanremo, Francesco Gabbani, allora ancora il ragazzo di Carrara, si stava esibendo, imbracciando la chitarra, solista, su un piccolo palco al cospetto del mare di Lerici e di fronte ad un eterogeneo quanto contenuto pubblico pomeridiano.

E mentre melodia e simpatia stavano facendo presa, uno che di musica se ne intende fece una riflessione appena percepita: "Questo è destinato a fare molta strada, è da tenere d'occhio". La frase buttata lì è tornata alla mente quando è apparso sul palco del tempio della musica leggera iniziando la carriera che tutti conosciamo. E che carriera! Costellata di brani di successo e di un medagliere ricchissimo, con ambiti premi anche della critica.

Nato a Carrara il 9 settembre 1982, Francesco Gabbani è il primo cantante, nella storia del Festival di Sanremo, ad aver vinto per due anni consecutivi: nel 2016 come esordiente delle Nuove Proposte con il brano Amen e nel 2017 tra i Big con il brano Occidentali's Karma, inviato quindi a rappresentare l'Italia all'Eurovision Song Contest 2017, dove si è piazzato al sesto posto. Tornato per la terza esibizione sul palco dell'Ariston si è classificato al secondo posto nel 2020 con il brano Viceversa.

E' stata dunque fulminante e irresistibile l'ascesa del cantautore legato alla musica sin da bambino: i suoi genitori infatti erano proprietari di un negozio di strumenti, così a soli 4 anni ha iniziato a suonare la batteria e a 9 anni la chitarra, per approdare nel tempo al jazz e al blues e poi al genere pop e electropop. Scorrendo i testi, colpisce la sua ricca produzione di canzoni nei quali mescola temi attualissimi a calzanti riferimenti classici, che gli derivano dal liceo. La maturità artistica è annunciata con il singolo Einstein (E=mc²) che, accompagnato da un gettonato video, è un anatema contro il disordine in vite emarginate.

E' un brano nel quale si è anche colto un cambio di stile del Gabbiani prima maniera. Sarà così? Al momento restiamo sul filone dei brani impegnati da cantautore che hanno dimostrato di rientrare perfettamente nei desiderata dei suoi fan.





**Equazione Sicurezza-maggio 2021** 

# Lo sapevate che... 7 CURIOSITA' COSE PIÙ O MENO **SCHERZOSE**

### La fame è una piaga, gli sprechi una vergogna

La fame è una piaga ma gli sprechi gridano il loro orrore. Più o meno la pensava così Madre Teresa di Calcutta, la santa degli ultimi.

Basti pensare che ogni anno si gettano via 1,3 miliardi di tonnellate di cibo, scarto di una produzione alimentare che, ci dicono puntuali le stime, contribuisce peraltro ad un pesante 22% dei gas serra. Che a loro volta sono – si ricorda - corresponsabili dei cambiamenti climatici. E pensare che un tempo non molto lontano si riteneva sacrilego il gesto di chi gettava via anche un tozzo di pane. AAA cercasi con urgenza l'adozione di modelli agricoli più sostenibili ma anche una alimentazione corretta che poi fa rima con salute, nostra e dell'ambiente.

### Napoleone morente e il suo sogno sulla Spezia

Nel bicentenario della morte di Napoleone Bonaparte a Sant'Elena non si può non ricordare che la mancata realizzazione del suo progetto di una grande base navale nel Golfo della Spezia (riesumato da Cavour) fu uno dei tre rimpianti dei suoi ultimi giorni. Nel suo disegno di una grande Europa (ovviamente sotto di lui), La Spezia rappresentava un caposaldo strategico non solo militare: da qui sarebbe dovuta partire infatti la via di collegamento diretta e più rapida tra il Mediterraneo e il cuore del Vecchio Continente. Mutati i tempi, quello che si spera, comunque, è che avvenga, con il raddoppio della ferrovia Pontremolese, che avveduti promotori continuano a perseguire da quarant'anni. E che con il Recovery Plan avrebbe il diritto di uscire dall'elenco delle grandi incompiute.

# La Versilia di oggi inventata d un Papa

Molti sono i frequentatori di Forte dei Marmi, Pietrasanta e la Versilia ma quanti sanno come è nato questo autentico gioiello?

La sua storia inizia il 29 settembre 1513, quando Giovanni, figlio di Lorenzo il Magnifico, divenne Papa Leone X. Con un lodo mise fine alle dispute tra le città toscane, donando pace e futuro a quella che oggi definiamo Versilia Storica o Versilia Medicea. Un piccolo ma straordinario lembo di terra fra il Mar Ligure e le Alpi Apuane che Papa Medici contribuì a definire sotto l'aspetto territoriale, sociale ed economico, segnandone la vita fino ai giorni nostri. Un lodo che fruttò non solo stabilità e certezza del diritto ma anche-scrive Luigi Santini- il bagno rigenerante nelle fresche acque del Rinascimento.



# 8 PARLIAMO DI NOI

# CHIAVI AL SICURO CON LA TECNOLOGIA RFID

Interviste, novità, approfondimenti

Il nostro servizio di custodia chiavi segue una specifica procedura allineata ai criteri definiti nel nostro manuale della qualità nel rispetto della NORMA UNI EN ISO 9001:2015, definendo esattamente:

- le modalità di prelievo e di restituzione delle chiavi
- le modalità di controllo
- i documenti di supporto a tale procedura.

# Quando vengono consegnate le chiavi da parte di un Cliente, viene contestualmente compilato un modulo che definisce la consegna e la restituzione.

Al momento della restituzione delle chiavi al Cliente, anche se provvisoria, si effettua il riconoscimento della persona e si compila l'apposito modulo Ritiro/Restituzione chiavi. Se la persona che richiede le chiavi non è il firmatario del contratto, è necessario avere l'autorizzazione a procedere da parte dell'intestatario, altrimenti non è possibile procedere con l'operazione.

La gestione di tutte queste operazioni viene registrata sul modello "MOD. Gestione chiavi".

### LA TECNOLOGIA "RFID" UTILIZZATA

Abbiamo studiato una soluzione che rendesse sempre più sicura la gestione delle chiavi. Il progetto da noi proposto è stato studiato con la collaborazione di un

# polo universitario e poi sviluppato e perfezionato con una società italiana di sviluppo progetti speciali e start up.

Su ogni chiave che ci viene consegnata viene collegata tramite un cavetto in acciaio una targhetta adesiva con un codice. Il cavetto di acciaio permette ad ogni chiave di essere attaccata in modo del tutto sicuro nell'apposito spazio all'interno di valigette realizzate appositamente per lo sviluppo del nostro progetto.

Si tratta di valigette "rugged", ovvero progettate per essere ultra resistenti in qualsiasi ambiente e negli gli utilizzi più disparati.

Le valigette sono conservate in un armadio blindato in un'area dedicata a questo servizio.

E nella speranza che si possa andare un pò in vacanza...Le chiavi dei nostri clienti saranno al sicuro!



# Rilassati, alla tua sicurezza pensiamo noi



